

УТВЕРЖДЕНО

Приказ № 10-25 от «24» Июля 2025г

Директор АНО ДПО «Автошкола «Фортуна плюс»:

_____/Р.Ф. Валитов /



Принят педагогическим советом
АНО ДПО «Автошкола «Фортуна плюс»
Протокол №15 «21» Июля 2025г.

ПОЛОЖЕНИЕ
Об итоговой аттестации
в АНО ДПО «АВТОШКОЛА «ФОРТУНА ПЛЮС»»

2025 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании» итоговая аттестация обучающихся является обязательной.

1.2. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца.

1.3. Положение об итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона об образовании Российской Федерации, нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников.

1.4. Положение является локальным актом АНО ДПО «Автошкола «Фортуна плюс» утверждено приказом руководителя, его действие распространяется на всех обучающихся в организации.

1.5. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на директора.

2. СОСТАВ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ И ЕЕ ФУНКЦИИ

2.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из представителей общественных организаций, преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств аттестуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом руководителя.

2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.3. Председатель назначается из числа руководящих работников организации.

2.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

2.5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортного средства».

3. СОДЕРЖАНИЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.

3.1. Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках основной образовательной программы;
- выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательного стандарта профессиональной подготовки.

3.2. Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательным учреждением самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Министерства образования Российской Федерации.

3.3. Итоговый экзамен по отдельным учебным предметам должен определять уровень усвоения выпускником материала, предусмотренного учебной программой по предмету в рамках основной профессиональной образовательной программы.

3.4. Выпускная практическая квалификационная работа по профессии (вождение автомобиля) должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой.

3.5. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

4.2. Преподавателями по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством» и «Первая помощь» не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который утверждается руководителем.

4.3. Мастерами производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень упражнений по обучению вождению, который утверждается руководителем.

4.4. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения обучающихся доводится конкретный перечень экзаменов по учебным предметам, входящим в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки.

4.5. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и аттестацию.

4.6. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЧЕТА ПО ПРАКТИЧЕСКИМ НАВЫКАМ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДТП.

5.1. Зачет по практическим навыкам оказания первой помощи при ДТП проводится с целью проверки у обучаемого навыков и умений оценивать обстановку, обеспечивать безопасность, вызывать скорую помощь и проводить основные реанимационные мероприятия, и вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства об окончании курсов. Проверка проводится путем практического выполнения действий на манекене или с участием «пострадавшего» с имитацией травм.

Основные критерии проведения зачета:

- Зачет должен проводиться в условиях, максимально приближенных к реальным.
- В качестве "пострадавших" могут использоваться манекены или специально обученные люди, имитирующие травмы.

- Необходимо предусмотреть возможность оценки действий каждого участника в отдельности.

5.2. Организация проведения внутреннего зачета по практическим навыкам оказания первой помощи пострадавшим.

Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

Зачет проводится одним из двух методов:

а) обучаемый выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае обучаемый информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего.

б) несколько обучаемых поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом, определяется экзаменатором.

5.3. Основные этапы зачета:

1. Оценка обстановки и обеспечение безопасности:

- Проверка умения определять наличие опасности для себя, пострадавших и окружающих (наличие возгорания, угроза взрыва, обрушения конструкций и т.п).

- Проверка умения устранять выявленные угрожающие факторы или прекращать действие повреждающих факторов на пострадавшего.

- Проверка умения оценивать количество пострадавших.

- Проверка умения извлекать пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест (при необходимости).

2. Вызов скорой медицинской помощи:

- Проверка умения правильно и быстро вызывать скорую помощь (по телефону 112 или 103).

- Проверка умения сообщать диспетчеру необходимую информацию (характер происшествия, количество пострадавших, их состояние, местоположение).

3. Оказание первой помощи:

- При отсутствии сознания у пострадавшего:

- При наличии кровотечения:

- При наличии раны:

- При наличии перелома:

4. Оценка эффективности оказанной помощи и наблюдение за пострадавшим.

5.4. Оценка эффективности практических навыков оказания первой помощи при ДТП включает несколько ключевых критериев: правильность действий, скорость, адекватность и полнота оказания помощи, соблюдение правил безопасности и техники выполнения приемов.

- Проверка умения поддерживать с пострадавшим контакт (словесный и визуальный).

- Проверка умения контролировать состояние пострадавшего до прибытия скорой помощи.

5.5. Основные критерии оценки:

1. Оценка обстановки и обеспечение безопасности:

2. Осмотр пострадавшего:

3. Оказание первой помощи:

4. Соблюдение правил безопасности и техники выполнения приемов:

5. Своевременность вызова экстренных служб:

6. Оценка полноты оказания помощи:

Дополнительные критерии:

- Знание алгоритма оказания первой помощи.

- Умение правильно оценивать обстановку и принимать решения в условиях дефицита времени.

- Умение четко и грамотно объяснять свои действия.

5.6. Система оценки внутреннего зачета по практическим навыкам оказания первой помощи пострадавшим.

Итоговая оценка выставляется за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом с учетом перечня ошибок зачета по практическим навыкам оказания первой помощи пострадавшим. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе; положительная оценка «выполнил», отрицательная - «НЕ выполнил». Итоговая оценка «ЗАЧЕТ» за первый этап внутреннего практического экзамена выставляется, если обучаемый получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС. Итоговая оценка «НЕ ЗАЧЕТ» выставляется, если обучаемый отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ выполнил» за ОДНО упражнение из всех, предусмотренных комплексом.

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

6.1. Внутренний Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска слушателя к практической части внутреннего экзамена.

6.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание слушателя:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации);

- Основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС);
- Законодательства Российской Федерации в части, касающегося обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- Технических аспектов безопасного управления ТС;
- Факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- Элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- Методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее -ДТП)

6.3. Внутренний теоретический экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

6.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

6.5. Организация проведения внутреннего теоретического экзамена.

Форма проведения - индивидуальная. Внутренний экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучаемых одновременно. Внутренний теоретический экзамен проводится одним из методов:

- Методом письменного опроса по билетам;
- Методом программированного контроля знаний.

Метод проведения внутреннего теоретического экзамена выбирается с учетом обеспеченности автошколы техническими средствами приема экзаменов.

6.6. Каждый обучаемый должен решить 2 билета. Для ответа на билеты обучаемому предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени внутренний экзамен прекращается. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей слушателем приступить к работе с билетом. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается слушателем самостоятельно.

6.7. Внутренний экзамен проводится в учебном классе, оборудованном рабочими местами для слушателя и экзаменатора. Планировка и оборудование учебного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями слушателя.

6.8. Порядок проведения внутреннего теоретического экзамена.

6.8.1. Экзаменатор знакомит слушателя с формой, методами и порядком проведения внутреннего экзамена, порядком работы с билетами в зависимости от метода приема, разъясняет систему оценки.

6.8.2. Независимо от метода проведения внутреннего экзамена экзаменационный билет формируется следующим образом. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №1-5 экзаменационных билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России; вторая - №6-10; третья - №11-15 и четвертая - №16-20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

6.8.3. При проведении внутреннего экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает слушателю выбрать два билета. Если экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменатором в соответствующей графе экзаменационного листа. На каждый вопрос билета слушатель, из числа предложенных ответов, выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос слушатель заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билетов или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается слушателем и сдается экзаменатору.

6.8.4. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

6.9. Система оценки внутреннего теоретического экзамена.

6.9.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда слушатель в отведенное время ответил правильно на 40 вопросов в двух билетах. Если слушатель допустил 1 или 2 ошибки в разных блоках, ему дается 5 или соответственно 10 вопросов из блоков, где были допущены ошибки и 5 или 10 минут дополнительного времени на решение этих вопросов. Ошибки в дополнительных вопросах не допускаются.

6.9.2. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда слушатель допустил две ошибки в одном тематическом блоке, независимо от правильности ответов на другие вопросы или три в разных блоках.

6.9.3. Если при ответе на вопросы билетов обучаемый пользовался какой-либо литературой, электронными устройствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и слушателю выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

6.9.4. Передача экзамена назначается экзаменатором не ранее, чем через два дня.

7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ АВТОДРОМЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

7.1. Экзамен проводится с целью проверки у слушателей навыков управления транспортным средством (далее-ТС) конкретной категории и определения возможности допуска к квалификационному экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

7.2. При проведении первого этапа внутреннего практического экзамена у слушателя проверяются соответствующие умение и навыки:

- Пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- Начало движения ТС с места;
- Маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- Построение оптимальной траектории маневра;
- Оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- Переключения передач;
- Остановки в обозначенном месте;
- Постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- Въезда в бокс задним ходом;
- Разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве.
- Повороты на 90 градусов при движении вперед.

7.3. Первый этап внутреннего практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС Упражнения, которые не изменились:

- Остановка и начало движения на подъеме;
- Разворот в ограниченном пространстве;
- Въезд в бокс задним ходом, слева или справа;
- Параллельная парковка, левая или правая;
- Новая змейка, движение по широкой траектории;
- Повороты на 90 градусов при движении вперед;
- Проезд регулируемого перекрестка.

7.4. Для слушателей по программе профессиональной подготовки водителей ТС категории «В» предлагается 5 упражнений. Вариант, по которому будет проводиться внутренний практический экзамен, устанавливается экзаменатором и объявляется слушателям непосредственно перед началом внутреннего практического экзамена.

7.5. Организация проведения первого этапа внутреннего практического экзамена

7.5.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

7.5.2. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) обучаемый выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае обучаемый, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатор об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего.

б) несколько обучаемых поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения внутреннего практического экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения автодрома (площадки), обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

7.5.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

7.5.4. Упражнение № 1-4 выполняются только на ТС с механической трансмиссией.

7.5.5. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

7.5.6. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

- Площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений;
- Для упражнения №4 «Остановка и начало движения на подъеме», использование колейной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16% включительно;

- Покрытие площадки должно быть ровным и однородным;

- Коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4.

7.5.7. При выполнении упражнений контроль осуществляется комплексами наблюдения учебных автомашин. Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться мастера производственного обучения вождению (далее - помощник).

7.6. Порядок проведения первого этапа внутреннего практического экзамена

7.6.1. Экзаменатор знакомит обучаемого с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

7.6.2. По командам экзаменатора обучаемый занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

7.6.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает обучаемому, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучаемым штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

7.6.4. Команды обучаемому должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения обучаемых.

7.7. Система оценки первого этапа внутреннего практического экзамена.

7.7.1. Итоговая оценка выставляется за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС с учетом перечня ошибок экзамена по первоначальным навыкам управления ТС.

7.7.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе; положительная оценка «выполнил», отрицательная - «НЕ выполнил».

7.7.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап внутреннего практического экзамена выставляется, если обучаемый получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучаемый отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ выполнил» за ОДНО упражнение из всех, предусмотренных комплексом.

8. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

8.1. Методика проведения внутреннего практического экзамена в условиях реального дорожного движения (второй этап)

8.1.1. Содержание второго этапа внутреннего практического экзамена.

Экзамен проводится с целью проверки у обучаемого навыков самостоятельного управления ТС в условия реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства об окончании курсов.

8.1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- Общие обязанности водителей;
- Применение специальных сигналов;
- Сигналы светофора и регулировщика;

- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- Начало движения, маневрирование;
- Расположение транспортных средств на проезжей части;
- Скорость движения;
- Обгон, встречный разъезд;
- Остановка и стоянка;
- Проезд перекрестков;
- Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- Движение через железнодорожные пути;
- Приоритет маршрутных транспортных средств;
- Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

8.1.3. Второй этап внутреннего практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут). Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

8.1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучаемыми обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

8.2. Организация проведения второго этапа внутреннего практического экзамена.

8.2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться обучаемый и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее - владелец ТС). Примечание: ТС должно быть оборудовано комплексом аудио и видео наблюдения.

8.2.2. Второй этап внутреннего практического экзамена проводится одним из двух методов:

- Группа обучаемых поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- Группа обучаемых осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание:

Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

8.2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

8.2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС и к эксплуатации. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

8.2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучаемым следующих заданий экзаменатора:

- Проезд регулируемого перекрестка;
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- Перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- Обгон;
- Движение с максимальной разрешенной скоростью;
- Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

8.2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако, экзамен может быть прекращен досрочно, после получения обучаемым оценки «НЕ СДАЛ».

8.2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает установленным требованиям;
- Маршрут не отвечает установленным требованиям;
- Использование участков дороги на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

8.3. Порядок проведения второго этапа внутреннего практического экзамена.

8.3.1. Экзаменатор знакомит обучаемого с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

8.3.2. По команде экзаменатора обучаемый занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

8.3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды обучаемому, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных обучаемым штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен. Команды обучаемому должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать обучаемому самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать обучаемого к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

8.3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - обучаемым.

8.4. Система оценки второго этапа внутреннего практического экзамена

8.4.1. Второй этап внутреннего практического экзамена оценивается по системе:

положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

8.4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучаемому начисляются штрафные баллы:

- грубые — 7 баллов
- средние — 4 балла
- средние — 3 балла
- средние — 2 балла
- мелкие — 1 балл

8.4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда обучаемый во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 7.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 7 и более.

8.5. Общий итог внутреннего теоретического и практического экзамена.

8.5.1. Успешно сдавшим все три этапа внутреннего экзамена выставляются оценки (в баллах) в свидетельство о профессии водителя и в протокол результатов сдачи экзаменов.

8.5.2. Оценка по устройству и ТО транспортных средств выставляется в свидетельство по результатам зачета.

8.5.3. Оценка по предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Основы безопасного управления транспортным средством;
- Оказания медицинской помощи;

Выставляется в свидетельство о профессии водитель по результатам экзамена:

- если в результате первого внутреннего экзамена обучаемый не допустил в 40 вопросах ни одной ошибки, то выставляется оценка «ОТЛИЧНО».

- если в результате экзамена обучаемый допустил в 40 вопросах не более двух ошибок и успешно ответил на дополнительные вопросы, то выставляется оценка «ХОРОШО».

-если обучаемый пересдавал внутренний экзамен по теории три или более раз - выставляется оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО».

8.5.4 обучаемые получившие в результате сдачи внутреннего экзамена оценку «НЕ СДАЛ», назначаются на дополнительные занятия и пересдачу внутреннего экзамена.

8.5.5. Только после успешной пересдачи внутренних экзаменов обучаемому выдается свидетельство о профессии водителя.

9. ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ ЗАЧЕТА, ТЕОРЕТИЧЕСКОГО И ПРАКТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ.

- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии.

- на основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель издает приказы о выпуске учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения.

- в свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (комплексного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации – из протокола итоговой аттестации.

9.1. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом руководителя.

9.2. Выпускники, не сдавшие итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

9.3. Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

9.4. При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

9.5. Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из организации.

9.6. Протоколы итоговой аттестации выпускников и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся постоянно в архиве организации.

10. ОФОРМЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ, ПРОВЕДЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТОВ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- Приказ руководителя о допуске обучающихся к итоговой аттестации.
- Журнал теоретического обучения и индивидуальные карточки учета обучения вождению.
- Сводная ведомость успеваемости обучающихся.
- Зачетные билеты по правилам дорожного движения.
- Перечень упражнений по освоению обучения вождению.
- Индивидуальные карточки по обучению вождению.
- Экзаменационные листы по вождению.
- Протокол итоговой аттестации.

11. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ АТТЕСТАЦИИ

11.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

11.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

11.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

11.4. По окончании повторной аттестации организация подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или

отчислении). Решение утверждается приказом руководителя, который доводится до сведения обучающихся.